

Torrenos livres de quaisquer onus nos bairros de Maria da Graça e Realengo, aos preços mínimos de \$9000 a \$40000, por metro quadrado, casas a prestações mensais, modicas.

**COMPANHIA IMMOBILIARIA NACIONAL**

RUA SACHET, 87  
ou  
Avenida Rio Branco, 125

Phone Norte 6188  
Caixa Postal 607

# O JORNAL

ANNO VII — NÚMERO 2.006 RIO DE JANEIRO — SABBADO, 4 DE JULHO DE 1925

**Bibliotheca Nacional**  
Av. Rio Branco

**VIA IMMOBILIARIA NACIONAL**  
4.000.000.000

H. G. Pujol Junior, Alfredo Pujol, Antonio Rodrigues do Azevedo e José Pires de C. e Albuquerque.

Conselho Fiscal: Dr. Roberto C. Simonsen, Ernesto Pujol e sr. Charles R. Murray.

Supplentes: Dr. Sebastião Cardoso Cerna, Eduardo V. Pedroni e sr. Theodorico Magalhães Castro.

## NA ESCOLHA DE UMA CARREIRA

Pouco importa a força que dita a escolha, declara o soprano lyrico Galli Curci, em artigo especial para O JORNAL, no entanto, seja qual for a profissão, ha certas coisas identicas, necessarias a toda mulher em qualquer carreira

Amelita GALLI CURCI  
(Soprano lyrico)

MILAO, junho de 1925.

O JORNAL adquiriu os direitos de publicação para o Brasil do artigo sobre a escolha de carreira de Galli Curci.

### A imposição da necessidade

Algumas vezes a necessidade constrange a mulher a uma certa carreira, sem que a escolha seja determinada por uma inclinação particular; algumas vezes é a necessidade que impelle para ella; outras, porém, o talento natural a as predileções lhe indicam uma certa ocupação de preferência a qualquer outra. Pouco importa a força que dita a escolha; no entanto, seja qual for a profissão, ha certas coisas identicas, necessarias a toda mulher em qualquer carreira.

Na verdade, a minha profissão é a de cantora; desde a infância exercite-me na musica. Durante a juventude, enquanto ganhava a minha vida, a experiencia me ensinou muitas coisas de que todos precisam, se desejam progredir.

Na occasião em que eu recebia simultaneamente o grão de ligução superior no Lyceu de Milão e no Instituto de Musica dessa cidade, meu pai foi infeliz nos negocios. Foi obrigado a trabalhar para o sustento da familia. Alguns annos depois, não por meu gosto, mas para obedecer ao desejo de meu pai, comecei a me exercitar na carreira de pianista de concertos. Por conseguinte, fora o plano que eu aprendia. A necessidade traçou o caminho. A necessidade de obter o sustento me levou a tomar o grão, me ajudou a progredir.

### Como se attinge um ideal

Foi durante esses tres annos, enquanto percorria a Europa para outra, um Milão, um de um dos milho liguões aos meus discipulos, que tive a clara comprehensão das coisas necessarias que acima menciono. Guardo reconhecimento a essa experiencia. Circunstancias e observações a medida que passava a vida, imprimiram, cada vez mais em mim, o valor desse conhecimento.

Neste, pela minha experiencia, e, por causa disso, tudo, por quanto passara, contribuiu em beneficio do meu plano. E a arte não é o ramo unico a que aproveitam os mesmos processos.

Entre as qualidades mais necessarias se salientam, como bem sabemos, a coragem, o entusiasmo e a perseverança. Ainda mais, devemos nos entregar inteiramente ao nosso trabalho sem economia de energia o



força. Devemos sempre ser generosos em dar todo o nosso esforço. O entusiasmo produz resultados maravilhosos, que mesmo se a mulher não tem aptidões physicas, o seu trabalho será bem sucedido.

Se tivermos um ideal elevado e se o procurarmos attingir, toda a nossa coragem, energia e perseverança serão solidiciadas. Para proceder assim teremos que abandonar algumas coisas na realidade, muita coisa mesmo. Não creio, porém, que se possa chamar a isso fazer sacrificios.

Escolhemos verdade ardua e temos que percorrer-a bem. A satisfação que resulta de que se consegue vale mais do que as coisas que abandonamos. Podemos dizer uma a outra: "Se me esforçar, a metade do que fazes, obterei outro tanto". A resposta a uma tal affirmação é esta: "Mas não conseguirei o que quero com a minha absoluta dedicação".

A firmeza de caracter é uma grande coisa para uma mulher em qualquer situação.

Para affirmar uma verdade é forçoso ter um juizo sã e espirito investigador para apreender o que é verdadeiro em certas situações. Alguns temem dizer a verdade, chegam a pensar que a convicção é positividade. Recalam, talvez, encetar contravér-

### O valor da cooperação

Ouvimos, hoje em dia, discutir muito a liberdade da mulher. Para quem quer que seja, homem ou mulher, nada há superior à liberdade. Dependemos todos uns dos outros, no sentido da cooperação. Essa especie de dependência é necessaria à nossa felicidade moral. A liberdade significa isolamento, e no sentido em que se encara geralmente a liberdade é um mytho, a menos que se seja egoista.

É o egoismo, certamente, não é o almejo de que conduz ao successo real e à felicidade perfeita. Trabalho significa dependência; significa a justa porção que esperamos.

Onde irá ter a firma na qual um dos socios se julga autorizado a agir, exactamente como quer? Tal firma depressa quebrará ou será desbaratada-se todas as suas planas.

É curioso notar quantas occasiões pequenas e grandes, se originam de contactos pessoais, em varios pontos. Até um certo ponto, isso é ainda a cooperação, ou antes, age como cooperação, trazendo-nos occasiões e idéas que ajudam o nosso trabalho.

Durante as lutas dos primeiros tempos, a procura das occasiões de acesso, a perspectiva dos chibelles e do negligee, apparece mais appetivel após um dia de trabalho penoso do que por um vestido de noite e se de novo, tive que proceder de ultima maneira; porviveu me ajudar a obter novos discipulos. Isso me trouxe, por fim, o primeiro contracto.

### O primeiro contracto

Enquanto ensinava, exercitava a mesma a minha voz, como talvez o saibam, não tendo o sufficiente para manter um professor. Tendo e cuidando quanto me convieram, ajudava os outros a estudar. Na verdade, não conseguia mais ensinar; as outras moças do alumnado vieram; bellos vestidos, cantos caros, sempre tive o cuidado, mais de parecer a primeira, do que a segunda. Ao cabo de tres annos de trabalho aturado, — chamarei ou a isso de jogo? — a minha sorte obteve.

Um senhor, uma noite, me ouviu cantar num salão de musica particular. Tinha um amigo empresário. (Continúa na 2ª pagina)

## A necessidade da harmonia entre todos os brasileiros

O que vai dizer à Camara o sr. Flores da Cunha

O sr. Flores da Cunha, inscripto, ha dia, para usar da palavra durante a hora do expediente da sessão da Camara, ainda aguarda a vez para se manifestar.

Tem-se dito que o representante do Rio Grande do Sul justificará a representação de um projecto de anistia ampla, e também que se promulgará contra a reforma da Constituição.

Ouvimos, porém, o deputado Flores da Cunha, um dos mais legítimos representantes do pensamento politico do sr. Borges de Medeiros, e por elle fôr autorizado a declarar que não pensa em justificar nenhum projecto de anistia.

Tratava, assim, da situação geral do país, manifestando a necessidade da harmonia entre todos os brasileiros, e o apaziguamento dos espiritos.

É a maior e a melhor obra a ser executada, agora, pelos homens de responsabilidade, e está certo — concluiu o sr. Flores da Cunha — de que não faltará a voz e de que as suas palavras serão ouvidas.

O ponto de vista do sr. Flores da Cunha acentua o honra. Trata-se de um homem que não entendeu a revolução na Avenida, mas no campo de batalha, lutando a peito descoberto, na guerra civil, contra os seus inimigos, e que revela na hora de triumpho, a nobreza peculiar dos que souberam bater-se com bravura o galhardia.

Além do respeito ao inimigo é uma qualidade que, por via de regra, só existe nos que não temem as virtudes das armas.

## As duas Françaes

A França, que o mundo cultúa e admira, declara o dr. Palhano de Jesus, antigo Inspector Federal de Estradas, em artigo especialmente escripto para O JORNAL, não é a França, que emprehende guerra de conquista, contra os mouros, mas a França eterna de Danton, Toussaint, Condorcet e Augusto Comte

O sentimento de liberdade que inspira O JORNAL: hontem, Poincaré falando a rude linguagem dos soldados prusso-germanicos: hoje, Abd-El-Krim, pronunciando-se no francez generoso da Convenção

J. Palhano de JESUS  
(Antigo inspector federal de Estradas)

(Especial para O JORNAL)

### Um sopro de liberdade

Venho, ainda sob a impressão sentida de receber a O JORNAL o prazer intimo que me proporcionou na primeira pagina da sua edição de hoje, 2 de julho, pela contemplação, embora fugaz, da alma de um verdadeiro herdeiro.

Abd-El-Krim!

Agradeço a O JORNAL — o melhor periodico que me foi dado perflustrar em qualquer das linguas que conheço, pelo amplo sopro de liberdade que lhe ardeja o sanha as bem elaboradas columnas; hontem, Poincaré a falar, em relação a Marrocos, a velha e ferrea linguagem prussiana dos von Bernhard ("Os povos fortes ou que se supõem intrinsecamente tais, têm o direito e mesmo o dever de crutillar, a tiros de canhão e a golpes de gazes mortiferos, os povos que elles proclamam mais fracos ou em decadencia"); hoje, Abd-El-Krim a pronunciar-se no francez generoso da Convenção com a linguagem dos Toussaint.

Herdeiros das grandes idéas que a grande França alimentou no seio dolorido, ao fragor das muralhas tombantes da Bastilha e espalhado pelo mundo inteiro, onde germinam o crescem incessantemente, não podemos deixar de notar a coincidência jornalista que liga a apresentação do herde marroquino à data, para sempre gloriosa, do nosso 2 de julho.

### A luta da liberdade

Embalse se esforçava os Poincarés para convencer-nos, a nós brasileiros, que o caso das Americas é diferente.

Diferente o caso de Marrocos? Mas se, no fundo, é a mesma luta da liberdade contra a opressão; do amor da patria independente contra as armas municipalities pela ambiciosa e incoherente de explorar longas terras em proveito proprio e em detrimento dos povos ali estabelecidos!

A alma brasileira que, num lance de amor e de reconhecimento, voo para o lado da eterna França, ao ser esta oprimida pela avalanche das hostes prussianas, arrogantes e fratricidas; essa mesma alma nacional não pôde deixar de acompanhar com entecida fraternidade o grupo de patriotas que se bate no norte da Africa pela liberdade das suas montanhas, pela independencia e felicidade de suas aldeias e cidades, perturbadas no seu espontaneo e vir da indolente ambiciã da politica colonial.



Dr. Palhano de Jesus

Dr. Palhano de Jesus

Dr. Palhano de Jesus

Dr. Palhano de Jesus

Dr. Palhano de Jesus

Dr. Palhano de Jesus

Dr. Palhano de Jesus

Dr. Palhano de Jesus

Dr. Palhano de Jesus

Dr. Palhano de Jesus

Dr. Palhano de Jesus

Dr. Palhano de Jesus

Dr. Palhano de Jesus

Dr. Palhano de Jesus

Dr. Palhano de Jesus

## REVISÃO CONSTITUCIONAL

A redacção da segunda emenda, ora proposta ao art. 6º da Constituição, diz o sr. Calogeras em artigo especial para O JORNAL, abre largas portas ao arbitrio.

CALOGERAS.

(Especial para O JORNAL)



Calogeras

Calogeras

Calogeras

Calogeras

Calogeras

Calogeras

Calogeras

Calogeras

Calogeras

Calogeras

Calogeras

Calogeras

Calogeras

Nossa tradição é francamente federalista. Foi preparada pela capitania de Minas, mais tarde unida ao do domínio dos vice-reis. A solução da Carta de 1824, sendo nesse ponto constitutiva de mais, exigiu o respiradouro do Acto Adicional. Quando, no periodo regencial, a intervenção para restabelecer a ordem e a tranquillidade nos Estados, deve proceder a requisição dos respectivos governos. Propõe-se agora subdividir em duas essa modalidade: intervém, sem requisição alguma, para debellar a guerra civil; e intervém, para assegurar o livre exercicio dos poderes publicos locais pelos seus legítimos representantes, quando estes reclamarem o auxilio federal.

No Estatuto vigente, o ponto de partida é um facto verificavel — o governo local — o que prudentemente ressalva o principio de autoridade. Com a nova redacção, abre-se largas portas ao arbitrio. Guerra civil? Bastam grupinhos armados, com boa vontade de governos convenientes, para se figurar a hypothese. "Poderes publicos locais? Bastaria uma camara municipal, de feição opposicionista ao poder estadual, declarar-se contra no livre exercicio de suas funções, para provocar uma intervenção federal, desde que assim o respeito aos principios constitu-

(Continúa na 2ª pagina)

## O problema da revisão

Estou profundamente convencido de que deviamos aguardar occasião em que houvesse mais serenidade de espirito para fazer os retoques de que, porventura, necessite a obra dos nossos constituintes republicanos — diz o deputado Octavio TAVARES a O JORNAL

Octavio TAVARES

(Professor da Faculdade de Direito de Recife e deputado federal por Pernambuco)

De termos noticia, ha dias, das reuniões secretas das bancadas bahiana e pernambucana, convencionadas para deliberarem a respeito das respectivas attitudes no caso da revisão constitucional, registramos que, em ambas havia idéas divergentes quanto à oportunidade da apresentação do projecto que propõe a reforma da Constituição.

Com que nomeassemos os deputados de Pernambuco e da Bahia, que não pensam ser opportuno a proposição da revisão, conhecendo, entretanto, alguns dos representantes desses Estados ojas opiniões que se manifestam, e a reforma constitucional, em primeiro lugar, ao doutor Octavio TAVARES, professor da Faculdade de Direito de Recife, acido constitucionalista e membro da commissão de Instrução da Camara.

Assim discorreu sobre o assumpto, ao pedirmos-lhe a opinião a fim de que a pudessemos transmitir aos leitores do JORNAL.

### A inopportunidade da medida

Simplemente para corresponder ao amavel convite do JORNAL, que entendeu ouvir a minha desautorizada opinião, direi como penso a respeito do tão debatido thema da revisão constitucional. Seria, porém, tão breve quanto possível, certo, estou, de que nada de novo vou revelar sobre o assumpto aos leitores do JORNAL.

Muitos são os que até agora se têm manifestado infensos à revisão, no momento que atravessamos. É justamente no numero destes que me alisto, profundamente convencido de que deviamos aguardar uma occasião em que houvesse mais serenidade de espirito para fazer os retoques de que, porventura, necessite a obra dos nossos constituintes republicanos. É certo que não considero a nossa carta constitucional um monumento imperecível do sabedoria politica, capaz de dispensar qualquer modificação. A experiencia, ao contrario, já conseguiu pôr em relevo certos pontos da carta de 24 de fevereiro que estão a exigir algumas correções.

Entendo, porém, que aquillo que foi feito com calma e reflexão, quando predominavam entre os legisladores os homens da propazência, animados, portanto, do mais vivo amor aos principios republicanos, não deve ser reformado num periodo de agitação, quando se apresentam em estado de tão grande effervescencia os paizões politicos, e os mais corvosos dividem os nossos concidãos.

### Por que o adocamento de agora?

Acho inexplicavel que por tantos e tantos annos os dirigentes da politica brasileira tenham timbrado em oppor diques às idéas revisionistas,



Octavio TAVARES

Octavio TAVARES

Octavio TAVARES

Octavio TAVARES

Octavio TAVARES

Octavio TAVARES

agora, de repente, com tanto agitação, os nossos homens publicos passaram a considerar asplindidas todas as difficuldades, e não hesitam em metter hombros a uma tarefa que até aqui havia entibido o animo dos mais temerarios? Não posso acreditar que, de boa fé, venha por aqui algum affirmar que a melhor oportunidade para a reforma de um código politico seja precisamente um momento em que, de extremo a extremo do Brasil, desenha-se uma situação que está compellindo o chefe do poder executivo a manter sob o estado de sitio a capital e uma imensa extensão do nosso territorio.

Que conveniencia será então essa de que se revela já e já, dentro da actual legislatura, a nossa Constituição?

### Para que se fortaleça o Governo não é necessaria a reforma

A razão que mais repetidamente tenho ouvido adduzir-se por ali, é que ao nosso paço politico deve ser impressa uma feição mais conservadora, pois, nos momentos de agitação, quando irrompem os elementos de subversão, perturbando a vida nacional, o poder executivo não encontra os elementos que lhe são indispensaveis para de prompto restabelecer a normalidade. Não acompanhemos os que assim se pronunciam. Nem vejo que a nossa historia contemporanea deponha em favor de tal opinião. O nosso código politico é certo que consigna todas as garantias democraticas proprias a que se conformam em esplendida realidade os mais benéficos e fecundos governos, como foram os de um Campos Sales, de um Rodrigues Alves, de um Afonso Penna.

(Continúa na 2ª pagina)















## CONCURSO DA INDEPENDENCIA

Corta e envia, o  
guarda e, depois  
de preencher as  
respostas

**Coupon  
N. 30**



**TERCEIRO CONCURSO  
O JORNAL**

QUE PRIMA É ESTA DA HISTÓRIA DO BRASIL?

ONCE NADGLEY

PROCURA-SE ANUNCIOS DE NOVAS RESPOSTAS A ESTAS DUAS PERGUNTAS E INSCRI-  
VA-AS NAS DUAS LINHAS EM BRANCO.

## CORRESPONDENCIA

Emilia Aguirre — Nicherov — Fica  
recolhido o seu nome, o qual se  
acha registrado sob o n. 7556 e o qual  
se acha no endereço: rua Tiradentes, 195, Ni-  
cherov.

João Nabeila Costa — Jão de Oli-  
veira — Fica recolhido o nome, con-  
forme seu pedido.

João Moreira dos Santos — Li-  
ma Duarte — Pode-se enviar, por  
registro, as suas coleções.

J. Alves Leandro — Coelho Bastos —  
Valentin Pereira dos Santos — Cas-  
teller Actulim de Oliveira Dias —  
Rio: Affonso de Lacerda Sarmiento —  
Taboleiro do Pomba — Se as suas  
coleções não chegaram às mãos  
dos nomes acima não foram publi-  
cados, é só porque ainda não falta  
publicar nomes de concorrentes do qual  
todas as precedências.

Em tempo, com certeza, encontra-  
reiros registrados, nas colunas do O  
JORNAL, os seus nomes e números.  
Não damos talão de número aos  
concorrentes; a publicação do nome

ro e nome no O JORNAL atesta o  
recebimento da coleção e informa  
o concorrente sobre o número com  
que entrará no sortido.

João de Lima e Silva — Porto Ve-  
lho do Cunha — Qualquer número  
atravessado será enviado mediante re-  
missão de selos do Correio, na base  
de 300 réis por número pedido.

Nathalie R. de Miranda Barbosa —  
Porcunha — O nome de Raul Bar-  
bosa de Rezende, cuja coleção foi  
enviada dessa localidade, conforme  
diz, deve constar das listas dos con-  
curren-tes do Estado do Rio.

A coleção n. 1555 pertence a um  
concorrente do Distrito Federal, o  
Sr. Raul Rozendo, residente à rua  
Augusto Severo 72, nesta capital. Se-  
guiram os nomes pedidos.

João da Rocha Martins — Rio —  
Seria impossível encontrar o seu no-  
me entre os dez mil concorrentes do  
Distrito Federal, mas o senhor ha-  
verá encontrado-o no folheto dos jornais em  
que foram publicados os nomes e nú-  
meros dos concorrentes do Distrito  
Federal.

## "REGINA HOTEL"



Rua Santa Epigênia 8 Endereço telegraphico "Regina"

S. PAULO

O melhor hotel de S. PAULO

## ANEMIA

ARSENICO IODADO COMPOSTO

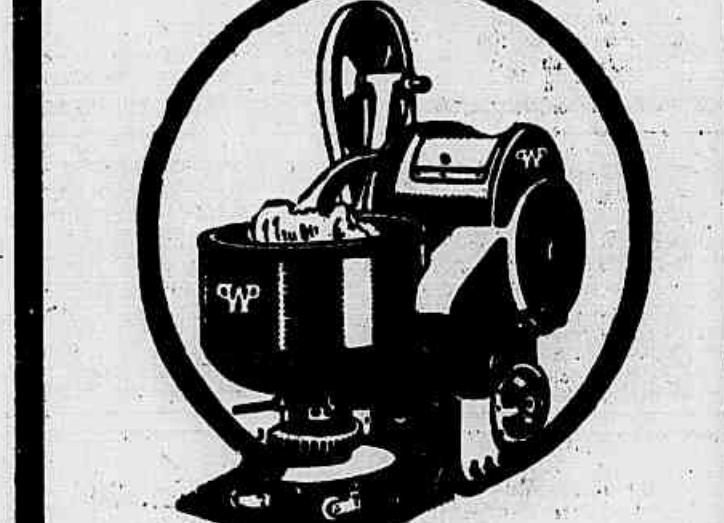
## Machinas para padarias

AMASSADEIRAS "VIENNARA"

Ultimos Modelos

Fornos continuos a vapor: Machinas para dividir

MASSA, CYLINDROS, ETC.

UNICOS DEPOSITARIOS  
HERM. STOLTZ & Cia.SAO PAULO RIO DE JANEIRO PERNAMBUCO  
Caixa Postal, 461 Caixa Postal, 200 Caixa Postal, 168

## A São Paulo Railway

## Um interessante capítulo do livro do sr. Macmillen

Iniciamos, hoje, a publicação do  
interessante capítulo "A São Paulo  
Railway", do livro do sr. D. A. Mac-  
millen, intitulado "Solução do Pro-  
blema dos Transportes de S. Paulo".  
O capítulo abaliza faz parte da  
memória acima, do conhecido eco-  
nômista americano.

Sob o ponto de vista do capital  
empregado, pôde-se ter uma idéia geral  
da actual situação da São Paulo  
Railway, pelo quadro que abaixo es-  
tampamos, o qual representa a mo-  
dificação instituída nessa conta, por  
força do contrato do 7 de julho de  
1925. Assim, naquela época, o capi-  
tal primitivo de 2.215.000, foi ele-  
vado a 6.733.392, que se distribui-  
da da maneira seguinte:

Acções . . . . . 5.733.392-15-11  
Acções preferenciais . . . . . 1.000.000-00-00  
Debentures 5% . . . . . 750.000-00-00  
Debentures 4% . . . . . 1.000.000-00-00

A São Paulo Railway, como a Sabo-  
ria, passando por São Paulo, com  
uma extensão total de 135 quilome-  
tros. Aberta em 1887, viu satisfazer  
uma das mais justas aspirações do  
povo paulista, talves mesmo a maior  
de todas: pôr em contacto os seus  
principaes centros de produção com  
o nosso unico porto.

Seu contrato com o governo fede-  
ral terminou em 1925, ocasião em  
que pôde ser efectivada a sua en-  
campanha.

Aprecie-mos, ligeiramente, a tech-  
nica da sua construção, detendo-nos,  
com maior attenção sobre as condi-  
ções contractuales a que se submette  
a empresa.

A estrada está dividida em tres  
secções. A primeira partindo de San-  
tos, vai ter a raias da Serra. A segun-  
da, que começa na cidade de São Pau-  
lo, vai ter a raias da Serra, com 10 ki-  
lômetros. A terceira se estende 48 ki-  
lômetros até São Paulo e mais 48 até  
Jundiahi. Os 10 quilômetros da Serra  
são vencidos por meio de 6 planos  
inclinados e os vagões puzados por  
marchas de, em contacto, a 1.200  
quilômetros, trabalhando com cabos de  
aço. Cada plano tem a sua machina  
separada.

Em 1925, a Estrada trabalhava so-  
mente com 4 planos inclinados, com  
uma rampa de 10%, segundo o sys-  
tema de Brunel. A produção de ma-  
teira para a construção da estrada  
deu-se a desenvolver um extradi-  
cario do seu commercio asseverar-  
am a São Paulo Railway, foi a pri-  
meira e a mais importante das con-  
dições a indicar aos paulistas os pe-  
rigos futuros a que o exportar fatal-  
mente a sua incursão e imprevidencia.  
Em 1925, a Estrada trabalhava so-  
mente com 4 planos inclinados, com  
uma rampa de 10%, segundo o sys-  
tema de Brunel. A produção de ma-  
teira para a construção da estrada  
deu-se a desenvolver um extradi-  
cario do seu commercio asseverar-  
am a São Paulo Railway, foi a pri-  
meira e a mais importante das con-  
dições a indicar aos paulistas os pe-  
rigos futuros a que o exportar fatal-  
mente a sua incursão e imprevidencia.

Afirmava-se que a linha de adhe-  
rencia era inteiramente inviavel, de-  
stado dos limites do capital empregado  
na obra. A estrada, portanto, não  
poderia ser construída. Afirmava-se  
que a linha de adherencia era inteiri-  
mente inviavel, de estado dos limites  
do capital empregado na obra. A es-  
trada, portanto, não poderia ser cons-  
truída. Afirmava-se que a linha de  
adherencia era inteiramente inviavel,  
de estado dos limites do capital em-  
pregado na obra. A estrada, portanto,  
não poderia ser construída.

Em 1925, a Estrada trabalhava so-  
mente com 4 planos inclinados, com  
uma rampa de 10%, segundo o sys-  
tema de Brunel. A produção de ma-  
teira para a construção da estrada  
deu-se a desenvolver um extradi-  
cario do seu commercio asseverar-  
am a São Paulo Railway, foi a pri-  
meira e a mais importante das con-  
dições a indicar aos paulistas os pe-  
rigos futuros a que o exportar fatal-  
mente a sua incursão e imprevidencia.

Em 1925, a Estrada trabalhava so-  
mente com 4 planos inclinados, com  
uma rampa de 10%, segundo o sys-  
tema de Brunel. A produção de ma-  
teira para a construção da estrada  
deu-se a desenvolver um extradi-  
cario do seu commercio asseverar-  
am a São Paulo Railway, foi a pri-  
meira e a mais importante das con-  
dições a indicar aos paulistas os pe-  
rigos futuros a que o exportar fatal-  
mente a sua incursão e imprevidencia.

Em 1925, a Estrada trabalhava so-  
mente com 4 planos inclinados, com  
uma rampa de 10%, segundo o sys-  
tema de Brunel. A produção de ma-  
teira para a construção da estrada  
deu-se a desenvolver um extradi-  
cario do seu commercio asseverar-  
am a São Paulo Railway, foi a pri-  
meira e a mais importante das con-  
dições a indicar aos paulistas os pe-  
rigos futuros a que o exportar fatal-  
mente a sua incursão e imprevidencia.

Em 1925, a Estrada trabalhava so-  
mente com 4 planos inclinados, com  
uma rampa de 10%, segundo o sys-  
tema de Brunel. A produção de ma-  
teira para a construção da estrada  
deu-se a desenvolver um extradi-  
cario do seu commercio asseverar-  
am a São Paulo Railway, foi a pri-  
meira e a mais importante das con-  
dições a indicar aos paulistas os pe-  
rigos futuros a que o exportar fatal-  
mente a sua incursão e imprevidencia.

Em 1925, a Estrada trabalhava so-  
mente com 4 planos inclinados, com  
uma rampa de 10%, segundo o sys-  
tema de Brunel. A produção de ma-  
teira para a construção da estrada  
deu-se a desenvolver um extradi-  
cario do seu commercio asseverar-  
am a São Paulo Railway, foi a pri-  
meira e a mais importante das con-  
dições a indicar aos paulistas os pe-  
rigos futuros a que o exportar fatal-  
mente a sua incursão e imprevidencia.

Em 1925, a Estrada trabalhava so-  
mente com 4 planos inclinados, com  
uma rampa de 10%, segundo o sys-  
tema de Brunel. A produção de ma-  
teira para a construção da estrada  
deu-se a desenvolver um extradi-  
cario do seu commercio asseverar-  
am a São Paulo Railway, foi a pri-  
meira e a mais importante das con-  
dições a indicar aos paulistas os pe-  
rigos futuros a que o exportar fatal-  
mente a sua incursão e imprevidencia.

Em 1925, a Estrada trabalhava so-  
mente com 4 planos inclinados, com  
uma rampa de 10%, segundo o sys-  
tema de Brunel. A produção de ma-  
teira para a construção da estrada  
deu-se a desenvolver um extradi-  
cario do seu commercio asseverar-  
am a São Paulo Railway, foi a pri-  
meira e a mais importante das con-  
dições a indicar aos paulistas os pe-  
rigos futuros a que o exportar fatal-  
mente a sua incursão e imprevidencia.

Em 1925, a Estrada trabalhava so-  
mente com 4 planos inclinados, com  
uma rampa de 10%, segundo o sys-  
tema de Brunel. A produção de ma-  
teira para a construção da estrada  
deu-se a desenvolver um extradi-  
cario do seu commercio asseverar-  
am a São Paulo Railway, foi a pri-  
meira e a mais importante das con-  
dições a indicar aos paulistas os pe-  
rigos futuros a que o exportar fatal-  
mente a sua incursão e imprevidencia.

Em 1925, a Estrada trabalhava so-  
mente com 4 planos inclinados, com  
uma rampa de 10%, segundo o sys-  
tema de Brunel. A produção de ma-  
teira para a construção da estrada  
deu-se a desenvolver um extradi-  
cario do seu commercio asseverar-  
am a São Paulo Railway, foi a pri-  
meira e a mais importante das con-  
dições a indicar aos paulistas os pe-  
rigos futuros a que o exportar fatal-  
mente a sua incursão e imprevidencia.

Em 1925, a Estrada trabalhava so-  
mente com 4 planos inclinados, com  
uma rampa de 10%, segundo o sys-  
tema de Brunel. A produção de ma-  
teira para a construção da estrada  
deu-se a desenvolver um extradi-  
cario do seu commercio asseverar-  
am a São Paulo Railway, foi a pri-  
meira e a mais importante das con-  
dições a indicar aos paulistas os pe-  
rigos futuros a que o exportar fatal-  
mente a sua incursão e imprevidencia.

Em 1925, a Estrada trabalhava so-  
mente com 4 planos inclinados, com  
uma rampa de 10%, segundo o sys-  
tema de Brunel. A produção de ma-  
teira para a construção da estrada  
deu-se a desenvolver um extradi-  
cario do seu commercio asseverar-  
am a São Paulo Railway, foi a pri-  
meira e a mais importante das con-  
dições a indicar aos paulistas os pe-  
rigos futuros a que o exportar fatal-  
mente a sua incursão e imprevidencia.

Em 1925, a Estrada trabalhava so-  
mente com 4 planos inclinados, com  
uma rampa de 10%, segundo o sys-  
tema de Brunel. A produção de ma-  
teira para a construção da estrada  
deu-se a desenvolver um extradi-  
cario do seu commercio asseverar-  
am a São Paulo Railway, foi a pri-  
meira e a mais importante das con-  
dições a indicar aos paulistas os pe-  
rigos futuros a que o exportar fatal-  
mente a sua incursão e imprevidencia.

Em 1925, a Estrada trabalhava so-  
mente com 4 planos inclinados, com  
uma rampa de 10%, segundo o sys-  
tema de Brunel. A produção de ma-  
teira para a construção da estrada  
deu-se a desenvolver um extradi-  
cario do seu commercio asseverar-  
am a São Paulo Railway, foi a pri-  
meira e a mais importante das con-  
dições a indicar aos paulistas os pe-  
rigos futuros a que o exportar fatal-  
mente a sua incursão e imprevidencia.

## BELLAS ARTES

## MIRANTE

## Um bello gesto do director de Lloyd Brasileiro

Não deve passar sem um commen-  
tario nesta edição o sympathico ge-  
ro do commandante Cantariga Guil-  
marães, director-presidente do Lloyd  
Brasileiro, concedendo passagens  
gratuitas da ida e volta, em primeira  
classe, até Hamburgo, para quatro  
alunos matriculados nos cursos da  
Escola de Bellas Artes e que, ao fim  
de 1925, está fôrta dos limites re-  
servados.

O Inspector federal, não deixou, por  
seu turno, de extrair este augmen-  
to do custeio, por tal forma que diri-  
giu um offcio ao superintendente da  
São Paulo Railway, perguntando qual  
a razão desse enorme aumento e  
qual a percentagem desse custeio,  
que devia ter sido lançado a conta  
do capital.

Respondendo o superintendente que  
o custeio foi devido a continuação  
da politica da Companhia, de forne-  
cer a Estrada com todos os meios ne-  
cessarios para dar annua volta ao  
tráfego e que, a respeito do augmen-  
to de custeio em 1925, isso foi devi-  
do a maior de 215.000 passageiros so-  
bre o anno anterior e também a um  
pequeno aumento de carga, devido,  
tambem, a chuvas fortes, mais casso  
para operarios.

Emquanto, continuava dizendo o  
dr. Miguel Calmon que, apesar da  
exatidão dos dados da Companhia ao  
Inspector federal, pensava que em  
1926, bem como em 1927, muitas des-  
pesas foram incluídas na conta de  
custeio, despesas que deviam ter sido  
pelas terminas da concessão, aju-  
dando a conta de capital.

É evidente que uma inspecção  
mais rigorosa ter sido feita nos  
livros da Companhia, não somente  
para constatar se os termos do con-  
trato estão sendo cumpridos, mas  
tambem para verificar quanto se re-  
fere ao lucro de 12%, de maneira que  
se tome possível a exigência de ta-  
rifa mais barata.

A São Paulo Railway se destaca,  
pela intensidade excepcional de seu  
tráfego, das demais linhas de ferro  
da Central do Brasil, comquan-  
to o tráfego de passageiros paulista  
seja somente a metade do verificado  
nesta.

Accusando tal movimento, a São  
Paulo Railway tem uma renda muito  
superior por unidade de tráfego, a  
qual, para as grandes linhas bra-  
sileiras, embora mostra ella um  
coefficiente de tráfego inferior a li-  
nha de São Paulo, que tem 75 vezes  
menos tráfego.

Isso é devido, em parte — observa  
o illustre titular — a grande inten-  
sidade de tráfego de passageiros que  
aumenta a despesa de qualquer es-  
trada de ferro. É devido, também, ao  
facto que a São Paulo Railway levou  
a cabo o custeio multo maior de  
deviam ter sido lançadas a conta de  
capital.

Os observamos alguns pontos do  
relatorio da Companhia, para 1925.  
Então, a São Paulo Railway regis-  
trava:

SEMESTRE ACABADO EM 30 DE  
JUNHO DE 1925

QUADRO N. 1

Renda bruta . . . 14.475.233.000

Despesa . . . . . 11.349.228.000

Lucro . . . . . 3.126.005.000

## SEMESTRE ACABADO EM 30 DE

## DEZEMBRO DE 1925

## QUADRO N. 2

Renda bruta . . . 19.927.185.000

Despesa . . . . . 11.205.945.000

Lucro . . . . . 8.721.239.000

"A directoria recomenda um di-  
videndo semestral de 2 1/2 % para  
ações preferenciais e 5 % para  
ações ordinárias, e 7 % para ac-  
ções ordinárias livres de quaisquer  
impostos de renda."

"A directoria recomenda também  
um dividendo de 166.000 a conta  
dos dividendos futuros."

SEMESTRE ACABADO EM 31 DE

DEZEMBRO DE 1925

QUADRO N. 3

Renda bruta . . . 39.864.783.000

Despesa . . . . . 34.303.412.000

Lucro . . . . . 5.561.371.000

Em 1925, a Estrada trabalhava so-

mente com 4 planos inclinados, com

uma rampa de 10%, segundo o sys-

tema de Brunel. A produção de ma-

teira para a construção da estrada

deu-se a desenvolver um extradi-

cario do seu commercio asseverar-

am a São Paulo Railway, foi a pri-

meira e a mais importante das con-

dições a indicar aos paulistas os pe-

rigos futuros a que o exportar fatal-

mente a sua incursão e imprevidencia.

Em 1925, a Estrada trabalhava so-

mente com 4 planos inclinados, com

uma rampa de 10%, segundo o sys-

tema de Brunel. A produção de ma-

teira para a construção da estrada

deu-se a desenvolver um extradi-

cario do seu commercio asseverar-

am a São Paulo Railway, foi a pri-

meira e a mais importante das con-

dições a indicar aos paulistas os pe-

rigos futuros a que o exportar fatal-

mente a sua incursão e imprevidencia.

Em 1925, a Estrada trabalhava so-

mente com 4 planos inclinados, com

uma rampa de 10%, segundo o sys-

tema de Brunel. A produção de ma-

teira para a construção da estrada

deu-se a desenvolver um extradi-

cario do seu commercio asseverar-

am a São Paulo Railway, foi a pri-

meira e a mais importante das con-

dições a indicar aos paulistas os pe-

rigos futuros a que o exportar fatal-

mente a sua incursão e imprevidencia.

Em 1925, a Estrada trabalhava so-

mente com 4 planos inclinados, com

uma rampa de 10%, segundo o sys-

tema de Brunel. A produção de ma-

teira para a construção da estrada

deu-se a desenvolver um extradi-

cario do seu commercio asseverar-

am a São Paulo Railway, foi a pri-

meira e a mais importante das con-

dições a indicar aos paulistas os pe-

rigos futuros a que o exportar fatal-

mente a sua incursão e imprevidencia.

Em 1925, a Estrada trabalhava so-

mente com 4 planos inclinados, com

uma rampa de 10%, segundo o sys-

tema de Brunel. A produção de ma-

teira para a construção da estrada

deu-se a desenvolver um extradi-

cario do seu commercio asseverar-

am a São Paulo Railway, foi a pri-

meira e a mais importante das con-

dições a indicar aos paulistas os pe-

rigos futuros a que o exportar fatal-

mente a sua incursão e imprevidencia.

Em 1925, a Estrada trabalhava so-

mente com 4 planos inclinados, com

uma rampa de 10%, segundo o sys-

tema de Brunel. A produção de ma-

teira para a construção da estrada

deu-se a desenvolver um extradi-

cario do seu commercio asseverar-

am a São Paulo Railway, foi a pri-

meira e a mais importante das con-

dições a indicar aos paulistas os pe-

rigos futuros a que o exportar fatal-

mente a sua incursão e imprevidencia.

Em 1925, a Estrada trabalhava so-

mente com 4 planos inclinados, com

uma rampa de 10%, segundo o sys-

tema de Brunel. A produção de ma-



































**Commercia, Estafetas,  
Todes en Maravillas**

[illegible][illegible]

# N. D. L.

## NORDDEUTSCHER LLOYD

### BREMEN

**Próximas saídas dos navios e rápidos paquetes :**  
**PARA A EUROPA**

<b>"THETIS MOORENA"</b>	sáb. 22 jul. 12h30 - 12h30 - 12h30	12 de Julho
<b>"COASTAL"</b>	sáb. 22 jul. 12h30 - 12h30 - 12h30	16 de Agosto

### PARA O RIO DA PRATA

<b>"GREENFIELD"</b>	sáb. 22 jul. 12h30 - 12h30 - 12h30	19 de Julho
<b>"WISLA"</b>	sáb. 22 jul. 12h30 - 12h30 - 12h30	16 de Agosto

— II —

Para cargas com o correio: Sr. Luis Campos, à rua Visconde do Imbuizinho n. 24. Para mais informações trata-se com os Agentes Geraes

**HERM. STOLTZ & C. — 66 - Avenida Rio Branco - 74**

Telephone Norte 6194 — RIO DE JANEIRO — Telegrammas "Nordloyd"

MERCADO A TERMO			
Regularização, liquidação, no mercado de café a termo, nas opções seguintes:			
Na 1ª Boleia:		Yend.	Compr.
Julho	.....	438.800	438.800
Agosto	.....	438.850	435.900
Setembro	.....	439.120	440.700
Outubro	.....	439.150	441.000
Novembro	.....	439.200	441.000
Dezembro	.....	439.500	439.800
Mercado estavel.			
Na 1ª Boleia:			
Julho	.....	439.800	439.600
Agosto	.....	439.800	440.700
Setembro	.....	439.850	441.000
Outubro	.....	439.400	439.150
Novembro	.....	439.800	439.800
Dezembro	.....	439.900	439.200
Mercado estavel.			
Fendas			Serocaa
Na 1ª Boleia	.....		28.980
Na 2ª Boleia	.....		7.000

Total	35.000
EMBARQUES NO DIA 3	
	Seccas
Para Trieste:	
M. G. Fontes, & C.	236
Theodor Wille & C.	1.468
Cristein & C.	473
Castro & C.	473
Serafim Fernandes	130
Para Hamburgo:	
Cristein & C.	590
Theodor Wille & C.	650
Castro & C. e S. e A. Aires:	200
Cristein & C.	820
Frage & Irmãos	1.000
Para portos do Norte:	
Castro & C.	140
Siqueira & C.	290
Para Portos do Sul:	
Rebello Aires & C.	60
Siqueira & C.	85
Total.	6.473

**ALGODÃO**

Flutuou o mercado de algodão brasileiro, com o preço em baixa.

O movimento de negócios continuou tímido, com poucas vendas.

O mercado está inspirado e firme.

**COTACÕES DO FORTHEM**

Proça, por 10 alites:

Serizão	528000	a 549000
Primavera cor-de-rosa	571800	a 582000
Primavera verde	572000	a 582000
Favelita	486000	a 495000

**MADEIRA**

**COTACÕES DO DIA 8**

Mo diâs	Fardos
10 x 8	445
10 x 10	445
10 x 12	445
10 x 14	445
10 x 16	445
10 x 18	445
10 x 20	445
10 x 22	445
10 x 24	445
10 x 26	445
10 x 28	445
10 x 30	445
10 x 32	445
10 x 34	445
10 x 36	445
10 x 38	445
10 x 40	445
10 x 42	445
10 x 44	445
10 x 46	445
10 x 48	445
10 x 50	445
10 x 52	445
10 x 54	445
10 x 56	445
10 x 58	445
10 x 60	445
10 x 62	445
10 x 64	445
10 x 66	445
10 x 68	445
10 x 70	445
10 x 72	445
10 x 74	445
10 x 76	445
10 x 78	445
10 x 80	445
10 x 82	445
10 x 84	445
10 x 86	445
10 x 88	445
10 x 90	445
10 x 92	445
10 x 94	445
10 x 96	445
10 x 98	445
10 x 100	445

**ASSUGAR**

O mercado de açúcar regular, embora, ainda com os especuladores impulsionando o preço para a alta e por isso com alguma elevação, não apresenta grandes possibilidades de avanço.

O movimento de procura era pequeno tendo sido animadas as vendas e negociações.

O mercado ficou com os brancos fortes em alta.

Preço por 50 kilos, até:		
Arroz cristal	585000 a 723000	
Terceira sorte	585000	
Quarta sorte	585000	
Terceiro jacó	585000 a 530000	
Quarta " " " "	585000 a 530000	
Maconinha	585000 a 518000	
Maconha	578000 a 458000	
Mercado firme		
MOVIMENTO DO DIA 8		
Entradas	Saídas	
Do dia 2	19 5300	
De 3	4 7300	
De 4	124 1000	
MERCADO A TERMO		
Balanço de 1000 no mercado de		
comprar, as opções seguintes:		
Arroz	Vend.	Compr.
Julho	585000	585000
Agosto	585000	585000
Setembro	585000	585000
Outubro	585000	585000
Novembro	585000	585000
Dezembro	585000	585000
Mercado estava:		
Fechamento:		
Julho	723000	723000
Agosto	585000	585000
Setembro	585000	585000
Outubro	585000	585000
Novembro	585000	585000
Dezembro	585000	585000
Mercado firme		
Total		
Do dia 2	19 5300	
De 3	20 000	
CARNES VERDES		
MOVIMENTO DE MONTM		
Poram registadas: 2 1/4 reses		
Poram abatidas para os subúrbios		
101 1/4 reses		

Farm. abatimento montem:		
Bacalhão	.	961
Vitello	.	89
Porcão	.	82
Carnelino	.	40
<b>SERRA DO NOG CUIABAS</b>		
Farm. localidades montem sem curral:		
de Santa Cruz, affim de arem statio:		
note: 567 rones, 48 vitellos, 53 porcos		
37 carneiros		
<b>SERRAPOSTO</b>		
Farm. vendidas no Estrevelho de São		
Diego: 446 rones, 49 vitellos, 63 porcos		
e 40 carneiros, pães egrados, procoz.		
<b>RIO</b>		
Bac.	.	13200
Vitello	.	12800
Porco	.	49800
Carnelino	.	89500
<b>MERCADO ATACADISTA</b>		
<b>Preços correntes</b>		
<b>MANTIGA</b>		
Per kilo:		
Fins de Minas	78500 s	78500
Superior	68500 s	72000
<b>BAZEA</b>		
Por kilo:		
De Porto Alegre:		
Lata de 3 kilos.	53500 s	53800
Lata de 3 kilos.	53800 s	53800
Lata de 30 kilos.	53800 s	53800
Leque	53800 s	53800
Lata de 20 kilos.	53500 s	53700
De Itajayá:		
Lata de 3 kilos.	53800 s	53800
Lata de 3 kilos.	53800 s	53800
Lata de 20 kilos.	53800 s	53800
De Minas e S. Paulo:		

FARINHA DE TRIGO			
Por sacco, no Mol-			
alho Inglês:	450000 n	498200 n	
Brasilera.	521000 n	523800 n	
Nacional.	500000 n	505600 n	
Nacional.			
TOCINO			
Por kilo:			
e fumeiro	5477 n	5800 n	
comum.		5600	
MILHO			
Por 60 Kilos:			
marcelo	529800 n	502000 n	
comum.	529800 n	518000 n	
destinado e regular	529800 n	578000 n	
FARINHA DE MANDIOCA			
Por 50 kilos:			
1.ª qualidade	425000 n	444800 n	
2.ª qualidade	392000 n	408000 n	
3.ª qualidade	380000 n	391000 n	
proças.	350000 n	351200 n	
ALCOOL			
Por pipa de 180 LK/23:			

de 40 galões	9280000	x 0500000
de 38 galões	8880000	x 3900000
de 36 galões	8480000	x 8700000

**KEROZINE**

A coleção desde artigo, na Texaco Company, na Standard Oil e na Anglo Mexicana, caixa com duas latas de 37,55 litros:

por caixa	—	3580000
-----------	---	---------

**GAZOLINA**

A coleção desde artigo, na Texaco Company, na Standard Oil e na Anglo Mexicana, caixa com duas latas de 37,55 litros:

por caixa	—	3780000
-----------	---	---------

**AGUARDENTE**

Por pipa de 480 litros:

de Campos	4880000	x 4700000
de "Agra do" Reis	4880000	x 4000000
de Ilhéus	4880000	x 3800000

**IANQUE**

Por latão:

[illegible]

**Sócios** - Defeituoso.

A Companhia de Cimento do Brasil, Arquivamento acta (aproveção conaz) - Defeituoso.

Companhia Fabril de Produtos Químicos, arquivamento acta (liquidação) - Defeituosa.

Companhia de Construção e Terras, Arquivamento acta, autorização para vender terrenos - Defeituosa.

Companhia Fiação Teófilo Alvim - Defeituoso.

Souler e C., M. N. Silva e Couto, Vasquez e Victor Santos e Lins, arquivamento suas contratas sociais - Interferidos pelo parecer.

Cervasio Mallo e C., Maial, Rimpoll e C., arquivamento suas alterações sociais - Interferidos, pelo parecer.

Surekind da Mendonça e C., arquivamento seu distracto social - Interferido pelo parecer.

Morais e Ribeiro, arquivamento seu distracto social - Fagum reconhecer firma.

**Contractos**

Salles Monteiro e Almeida, solidários, Boedices Salles Monteiro e Almeida, Sociedade de Almeida, comatramento typographico - Contrato nº 8085 capital \$-5000, prazo indeterminado.

Tiguelredo e Cardoso, solidarios, Antonio Rodrigues e Tiguelredo, José Cardozo, commercio calza pasto, Torresvences Costa Velho II, capital reis \$16000, prazo indeterminado.

Almeida e Oliveira, sociedade de Almeida e Silva Oliveira o José Alves, commercio calza pasto, rua Bonfeticos Higroplito 195, capital \$-5000, prazo indeterminado.

Agoñinho & C., **soldador**, Agoñinho Pereira de Sousa, indústria, Benedito Otávio Orlando Costa e Cesarie Arrapio, comércio varejante, rua Manoel Gomes Peres 20, os 6 e 7 Setembro 28, capital 100-000, prazo indeterminado.

Oliveira, Simões & C., **soldadores**, Oliveira, José e Antônio, João Simões Correia e Carlinda Sousa Silva, comércio papaleira, rua Buenos Aires 110, capital 150-800, prazo indeterminado.

C. J. de Mello & C., **soldadores**, Calixto José da Mello e Paulo Vieira Pinheiro, comércio perfumarias, rua do Comércio 19, capital 100-000, rels 05/09/05, prazo 6 anos.

Eduardo Haerdy & C., **soldadores**, Eduardo Haerdy, Antonio Lemme e Carlos Haerdy, comércio de artigos de limpeza, rua 7 setembro 172, capital 100-000, prazo indeterminado.

Arab, Fiaz & C., **soldadores**, Aloisio Arab, Fiaz e Moisés Arab, comércio varejante, rua Afonso Pena 183, capital 100-000, prazo indeterminado.

Moreira Lato & C., **soldadores**, Anderson Moreira Lato e Carlos Anderson, comércio de produtos químicos, rua São Luiz Gonzaga 89, capital 10-000, prazo indeterminado.

S. Caneco & C., **soldadores**, Álvaro S. Caneco e Chirano S. Caneco, comércio e comendatário, Salva-dor Ribeiro, comércio madeiras, rua Belizs Soares 207, capital 100-000, prazo 2 anos.

Arnaldo Dias Paes & C., **soldador**, Arnaldo Dias Paes e industria, Ame-

o Illo Branco 10, capital 760.000, prazo indeterminado.  
O Caramelo, com 10 solidários, Micael Custodio da Costa Freire e Bemeditos de Paiva Junior, commercio missões para Ouveiro, 48, capital 100.000, prazo indeterminado.  
A Casa Costes do Brasil, Limitada, com 10 solidários, John Adams, Herbert Percy-Coste, Norman Percival James e Carlos Augusto, commercio importação, capital 550.000, prazo 3 annos.  
Tommy & Schwartzman, solidários, com 10 solidários, Schiman Schwartzman, commercio moveis, rua Senador Teófilo 17, capital 20.000, prazo indeterminado.  
A Companhia Machado Limitada, sociedade em commenda, com 10 solidários, Ansuvinho Utrambey e Itamar Machado, commercio commissões, rua Christovão 361, capital reis 100.000.

10-10-1944  
 11-10-1944  
 12-10-1944  
 13-10-1944  
 14-10-1944  
 15-10-1944  
 16-10-1944  
 17-10-1944  
 18-10-1944  
 19-10-1944  
 20-10-1944  
 21-10-1944  
 22-10-1944  
 23-10-1944  
 24-10-1944  
 25-10-1944  
 26-10-1944  
 27-10-1944  
 28-10-1944  
 29-10-1944  
 30-10-1944  
 31-10-1944  
 1-11-1944  
 2-11-1944  
 3-11-1944  
 4-11-1944  
 5-11-1944  
 6-11-1944  
 7-11-1944  
 8-11-1944  
 9-11-1944  
 10-11-1944  
 11-11-1944  
 12-11-1944  
 13-11-1944  
 14-11-1944  
 15-11-1944  
 16-11-1944  
 17-11-1944  
 18-11-1944  
 19-11-1944  
 20-11-1944  
 21-11-1944  
 22-11-1944  
 23-11-1944  
 24-11-1944  
 25-11-1944  
 26-11-1944  
 27-11-1944  
 28-11-1944  
 29-11-1944  
 30-11-1944  
 1-12-1944  
 2-12-1944  
 3-12-1944  
 4-12-1944  
 5-12-1944  
 6-12-1944  
 7-12-1944  
 8-12-1944  
 9-12-1944  
 10-12-1944  
 11-12-1944  
 12-12-1944  
 13-12-1944  
 14-12-1944  
 15-12-1944  
 16-12-1944  
 17-12-1944  
 18-12-1944  
 19-12-1944  
 20-12-1944  
 21-12-1944  
 22-12-1944  
 23-12-1944  
 24-12-1944  
 25-12-1944  
 26-12-1944  
 27-12-1944  
 28-12-1944  
 29-12-1944  
 30-12-1944  
 31-12-1944  
 1-1-1945  
 2-1-1945  
 3-1-1945  
 4-1-1945  
 5-1-1945  
 6-1-1945  
 7-1-1945  
 8-1-1945  
 9-1-1945  
 10-1-1945  
 11-1-1945  
 12-1-1945  
 13-1-1945  
 14-1-1945  
 15-1-1945  
 16-1-1945  
 17-1-1945  
 18-1-1945  
 19-1-1945  
 20-1-1945  
 21-1-1945  
 22-1-1945  
 23-1-1945  
 24-1-1945  
 25-1-1945  
 26-1-1945  
 27-1-1945  
 28-1-1945  
 29-1-1945  
 30-1-1945  
 31-1-1945  
 1-2-1945  
 2-2-1945  
 3-2-1945  
 4-2-1945  
 5-2-1945  
 6-2-1945  
 7-2-1945  
 8-2-1945  
 9-2-1945  
 10-2-1945  
 11-2-1945  
 12-2-1945  
 13-2-1945  
 14-2-1945  
 15-2-1945  
 16-2-1945  
 17-2-1945  
 18-2-1945  
 19-2-1945  
 20-2-1945  
 21-2-1945  
 22-2-1945  
 23-2-1945  
 24-2-1945  
 25-2-1945  
 26-2-1945  
 27-2-1945  
 28-2-1945  
 29-2-1945  
 30-2-1945  
 31-2-1945  
 1-3-1945  
 2-3-1945  
 3-3-1945  
 4-3-1945  
 5-3-1945  
 6-3-1945  
 7-3-1945  
 8-3-1945  
 9-3-1945  
 10-3-1945  
 11-3-1945  
 12-3-1945  
 13-3-1945  
 14-3-1945  
 15-3-1945  
 16-3-1945  
 17-3-1945  
 18-3-1945  
 19-3-1945  
 20-3-1945  
 21-3-1945  
 22-3-1945  
 23-3-1945  
 24-3-1945  
 25-3-1945  
 26-3-1945  
 27-3-1945  
 28-3-1945  
 29-3-1945  
 30-3-1945  
 31-3-1945  
 1-4-1945  
 2-4-1945  
 3-4-1945  
 4-4-1945  
 5-4-1945  
 6-4-1945  
 7-4-1945  
 8-4-1945  
 9-4-1945  
 10-4-1945  
 11-4-1945  
 12-4-1945  
 13-4-1945  
 14-4-1945  
 15-4-1945  
 16-4-1945  
 17-4-1945  
 18-4-1945  
 19-4-1945  
 20-4-1945  
 21-4-1945  
 22-4-1945  
 23-4-1945  
 24-4-1945  
 25-4-1945  
 26-4-1945  
 27-4-1945  
 28-4-1945  
 29-4-1945  
 30-4-1945  
 31-4-1945  
 1-5-1945  
 2-5-1945  
 3-5-1945  
 4-5-1945  
 5-5-1945  
 6-5-1945  
 7-5-1945  
 8-5-1945  
 9-5-1945  
 10-5-1945  
 11-5-1945  
 12-5-1945  
 13-5-1945  
 14-5-1945  
 15-5-1945  
 16-5-1945  
 17-5-1945  
 18-5-1945  
 19-5-1945  
 20-5-1945  
 21-5-1945  
 22-5-1945  
 23-5-1945  
 24-5-1945  
 25-5-1945  
 26-5-1945  
 27-5-1945  
 28-5-1945  
 29-5-1945  
 30-5-1945  
 31-5-1945  
 1-6-1945  
 2-6-1945  
 3-6-1945  
 4-6-1945  
 5-6-1945  
 6-6-1945  
 7-6-1945  
 8-6-1945  
 9-6-1945  
 10-6-1945  
 11-6-1945  
 12-6-1945  
 13-6-1945  
 14-6-1945  
 15-6-1945  
 16-6-1945  
 17-6-1945  
 18-6-1945  
 19-6-1945  
 20-6-1945  
 21-6-1945  
 22-6-1945  
 23-6-1945  
 24-6-1945  
 25-6-1945  
 26-6-1945  
 27-6-1945  
 28-6-1945  
 29-6-1945  
 30-6-1945  
 31-6-1945  
 1-7-1945  
 2-7-1945  
 3-7-1945  
 4-7-1945  
 5-7-1945  
 6-7-1945  
 7-7-1945  
 8-7-1945  
 9-7-1945  
 10-7-1945  
 11-7-1945  
 12-7-1945  
 13-7-1945  
 14-7-1945  
 15-7-1945  
 16-7-1945  
 17-7-1945  
 18-7-1945  
 19-7-1945  
 20-7-1945  
 21-7-1945  
 22-7-1945  
 23-7-1945  
 2

21, capital 23.000\$, prazo indeterminado.

12 - Nunes, solidários Modesto e José Cid e Domingos Pedro dos Reis, comércio calçados, rua Visconde de Albuquerque 23-000\$, prazo indeterminado.

13 - Oliveira Ferreira e C. Limitada, solidários Dr. Hercúlio Penna Almeida e Antônio de Faria, comércio laticínios capital 50.000\$, prazo indeterminado.

14 - Lins e Albano e C. solidários, Antônio Meliano e Ceclí Robert Lemos Davis, comércio comissões, rua 15 de Novembro 23-000\$, prazo indeterminado.

**Aprovações de contratos**

15 - Lins e Albano e C. capital elevado para 50.000\$, e firma modificada para Lins e Albano e C. solidários, Antônio Meliano e Ceclí Robert Lemos Davis, comércio comissões, rua 15 de Novembro 23-000\$, prazo indeterminado.

16 - Lins e Albano e C. para sociedade Alimé Roubaud. Dissolução de Magalhães e C. capital elevado para 20.000.000\$.

[illegible]

lro passivo cargo José Pires, im-  
tancia 2:238450.  
De Adhemar Lessaig e C. retiram-  
se: Emílio Lessaig e Decio-  
Nunes Machado, recebendo cada  
2:738780, ficando ativo passivo im-  
pago Adhemar Laurindo Lessaig im-  
portância 2:738780.  
De Alves, Peres e C., retiram-se  
Martins Peres e C., recebendo réis  
585856 e José Alves e José Pe-  
reiras, cada um, recebendo, réis  
585856.  
De Jesus e Osorio, retira-se José  
Manasses Osorio Monteiro, nada re-  
cebendo, ficando ativo passivo cargo  
de Jesus importancia de  
585856.  
Benjamin Alves e Ferreira retira-  
se Benjamin Marcelo Ferreira re-  
cebendo réis 478280.  
**Firmas Individuais**  
Antonio de Souza Lemos, capital  
20:666600.  
De Souza Lemos, commercio offi-  
cina de mecanica, rua Sanador Eusebio,  
1, capital 10:666600.  
De Souza, commercio officina me-  
canica, rua General Caldwell, ca-  
pital 30:666600.  
De Almeida, commercio alfafa-  
ria, rua Buenos Aires 264, capital  
10:666600.  
De Fernandes Esteves, commer-  
cio boteguim, Coronel Agostinho  
capital 55:666600.  
De Fernandes dos Reis, com-  
mercio boteguim, rua Coqueiros 22,  
capital 10:000500.  
Francisco da Eira Lopes, commer-  
cio alfafa, rua 15 de Novembro 187

**CAES DO PORTO**

Arcações atracadas no Cais do Porto, tendo embaixo a cinzeira, a artilharia M. Buargio de Macedo, notando 10 horas:

Arcações:

- 1 — Chatas diversas — Com o nome de "Marangão".
- 2 — "Vapor americano" "Santa" — Embarque de manganeso.
- 3 — (mixto B) — "Theod Pasquid" — Carga de carvão.
- 4 — (mixto A) — "Vapor nor" — "Zildyck" — Descarga no armazém 1.
- 5 — Vapor nacional "Sumar" — Carga de carvão.
- 6 — Vapor inglês "Albanian" — Carga de carvão.
- 7 — Vapor grego "Atlantius" — Carga de carvão.

Para Buenos Aires e cascalos, o vapor norueguês "Theod Pasquid".

Para Rotterdam e cascalos, o vapor holandês "Kiemermerid".

Para Buenos Aires e cascalos, o quarto norueguês "Southern Cross".

Para Genova e cascalos, o paquete italiano "Principessa Maria".

Para, Tientsin, Hankow e cascalos, o vapor bolso "Kiamonier".

Para Nova Orleans e cascalos, o paquete japonês "Hawaii Mar".

Para Yokohama e cascalos, o vapor japonês "Fuku Mar".

Para Cap Town e cascalos, o vapor inglês "Scoraby".

**VAPORES ESPERADOS**

Genova — "Tosca".

Brasília — "Abruzzi".

Reien e cascalos — "Mantua".

Noruega — "Ursula".

Aracaju — "Ispahan".

Cabo Frio — "Cabo Frio".

Bordas — "Moulin".

no 6 (militar C) — "Caféas diver-  
sas com ares do Valdivia".  
no 7 (militar A) — "Vapor nacio-  
nal Barboza" — Desce para no ar-  
te 1.  
no 8 — "Vapor americano São  
José" — Embarque de imigrantes.  
no 9 (militar D-B) — "Chato di-  
verso" — Com carga do "Paraná".  
no 10 — "Vapor inglês "Radnom-  
" Recebendo carga.  
no 11 — "Vapor inglês "Mogna"  
— Carga do carvão.  
no 12 — "Vapor sucoo "Anglia" —  
— Carga de trigo.  
no 13 — "Vapor nacional "Rio  
de Janeiro".  
no 14 — "Caboagem".  
no 16 — "Vapor alemão "Elbida"  
— Recebendo carga.  
no 18 (militar D) — "Chato di-  
verso com ares do "Vesúvio".  
no 19 (militar B) — "Vapor ame-  
ricano "Southern Cross".  
no 20 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 21 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 22 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 23 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 24 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 25 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 26 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 27 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 28 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 29 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 30 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 31 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 32 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 33 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 34 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 35 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 36 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 37 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 38 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 39 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 40 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 41 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 42 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 43 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 44 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 45 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 46 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 47 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 48 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 49 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 50 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 51 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 52 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 53 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 54 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 55 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 56 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 57 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 58 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 59 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 60 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 61 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 62 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 63 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 64 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 65 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 66 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 67 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 68 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 69 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 70 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 71 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 72 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 73 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 74 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 75 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 76 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 77 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 78 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 79 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 80 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 81 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 82 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 83 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 84 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 85 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 86 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 87 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 88 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 89 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 90 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 91 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 92 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 93 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 94 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 95 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 96 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 97 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 98 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 99 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.  
no 100 — "Vapor inglês "Glenora"  
— Carga de carvão.

[illegible]

SAÍDA(S) NO DIA 5	Portos do Sul — "Borboletta"
1. Lábureiro e cascalo, o paquete	Aracaju — "Itapacy"
2. "Cuvellô".	Ilheusé e esse — "Planhy"
3. Recife e cascalo, o paquete bra-	do da Prata — "Coronessa"
4. "Itapuby".	Genova — "T. Matadala"
	Rio da Prata — "Voltaire"

# BANCO NACIONAL ULTRAMARINO

ABRE EM LISBOA
FUNDADO EM 1854

—————

BANCO EMISSOR E CAIXA DO ESTADO NAS COLONIAS PORTUGUEZAS

FILIAES EM PARIS, LONDRES E NEW YORK
CAPITAL .....
FUNDO DE RESERVA .....

Esc. 48.000.000000
Esc. 34.000.000000

## MONTE DAS FILIAES DO RIO DE JANEIRO, SÃO PAULO, PERNAMBUCO, PARAÍ e MANA'OS, EM SI DE MATO DE 1825

### ACTIVO

al a realizar	15.451.4298
ca de contas	
otras o effectos a receber :	
o /propria do Exterior .....	1.268.70505
o /propria do Interior .....	38.470.0498
obrança do Exterior .....	5.736.1078
obrança do Interior .....	20.704.2508
es em liquidação .....	52.126.8178
es de capital e /corrente .....	41.882.6738
es caucionadas .....	43.260.3888
es depositadas .....	28.567.7148
matriz .....	7.174.6178
as e Filiaes no Exterior .....	41.743.4988
as e Filiaes no Interior .....	4.136.0428
de capital do Exterior .....	2.460.4878
dependentes do Interior .....	2.016.4878
es e fundos pertencentes ao Banco .....	2.927.7388
thecas .....	

Moeda corrente no Banco.	7.020.563.900	
Moeda ouro no Banco.	2.255.712	
Outras especies no Banco.	1.080.740.000	
Descontos, Nacionais.	1.007.347.890	
Deposito no Banco do Brasil.	2.709.782.336	12.404.835,92
Outros Bancos.		95.764.050,92
Descontos em conta		410.588.066,84
<b>PASSIVO</b>		
Capital	3.000.000,00	
Reserva	29.240.850,48	
Reservas em c/c com juros	46.321.400,00	
Reservas em c/c sem juros	2.326.106,63	
Reservas a prazo fixo	18.090.123,25	
Reservas em c/ de cobrança do Exterior.	1.054,48	
Reservas em c/ de cobrança do Interior.	84.883.000,00	
Reservas em c/c em deposito	7.314.238,58	
Reservas em c/c em deposito	24.250.447,75	
Reservas em c/c em deposito	43.594.828,85	
Reservas em c/c em deposito	3.704.975,58	
Reservas em c/c em deposito	1.061.828,85	
Reservas em c/c em deposito	2.037.796,63	
Reservas em c/c em deposito	986.133,92	
Reservas em c/c em deposito	210.043,92	
Reservas em c/c em deposito	144.272.259,92	
<b>Ativo</b>		
Ativo do Janeiro, 3 de julho de 1925. — O Contador,	410.588.066,84	
José de		

TAXAS DO CAMBIO DURANTE O MEZ DE JUNHO DE 1925 (TABELLA DOS BANCOS)																													
DIA	LONDRES		PARIS		NOVA YORK		PORTUGAL		ITALIA		MONTRE-VIDEO		BUENOS AIRES		HOLLANDA s/v.	CANADA s/v.	HISPANIA s/v.	SUISA s/v.	BELGICA s/v.	T. SLOVACIA s/v.	JAPAO s/v.	SUEDA s/v.	NORUEGA s/v.	DINAMARCA s/v.	ITALIA M. PALERMA s/v.	AUSTRIA (For. 1000 de cor.) s/v.	SUEDEN (Rent-mort) s/v.	OURE (Ouro)	OBSERVAÇAO
	90 d/v.	s/v.	90 d/v.	s/v.	90 d/v.	s/v.	90 d/v.	s/v.	s/v.	s/v.	P. ouro s/v.	P. papel s/v.																	
1	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
2	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
3	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
4	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
5	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
6	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
7	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
8	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
9	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
10	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
11	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
12	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
13	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
14	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
15	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
16	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
17	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
18	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
19	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
20	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
21	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
22	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
23	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
24	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
25	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
26	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
27	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
28	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
29	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
30	5 5/16	5 1/4	5472	5477	95466	95490	5470	5485	3280	33110	28790	28890	32825	33420	13395	13342	3447	3285	33980	33588	13598	13785	5474	13250	28240	13110			
Médias cambiais do mez de junho																													
5 15/32	5 27/64	5487,23	5481,94	95113,541	95202,916	5453,584	5470,23	3257,23	33994,793	28484,375	28732,090	32717,04	33169,25	13348,04	13794,01	3405,09	3273,375	32700,01	32494,03	13556,25	13755,04	5481,00	13211,91	28211,08	13095				
Médias officiaes registradas pela Camara Syndical dos Corretores, no mesmo mez																													
5 39/64		5100		95105		5405		3254	32944	28204	28607	32651	33240	13307	13787	3403	3274	32794	32446	13570	13750	5429	13211	28187					







